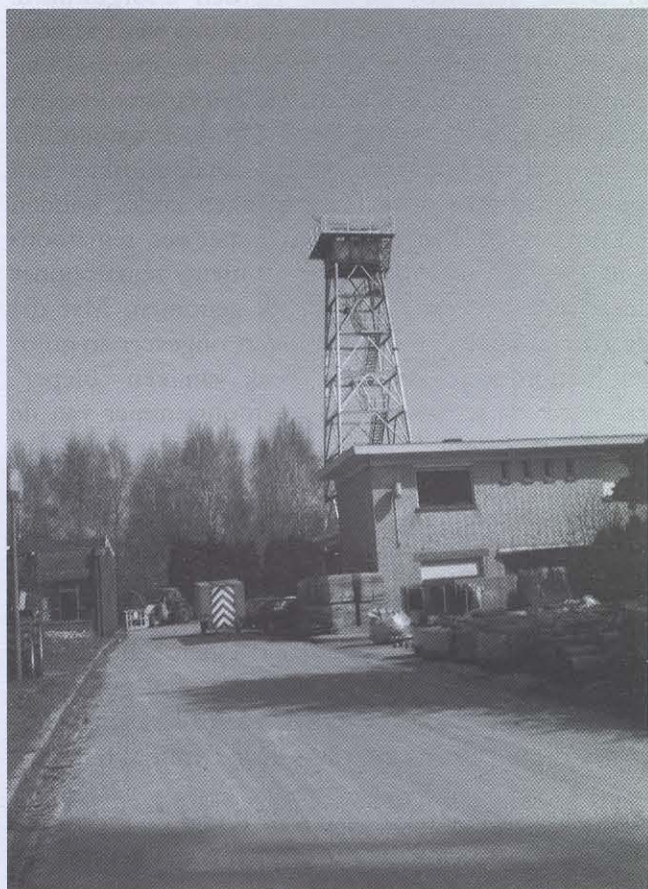


# De Radar te Haaltert

Iedere dag wordt in Haaltert nog door vele inwoners de naam 'de Radar' gebruikt, iedere keer nog maar als iemand probeert uit te leggen waar een straat in die buurt zich bevindt. De naam is als een extra woord in ons lokale woordenboek. De Radar is ons collectief bezit.



Kleine mast van 25 meter hoogte met administratief gebouw

De twee masten, reeds aanwezig als een referentiepunt in het landschap sinds 1958, zijn een zeer vertrouwd gezicht in Haaltert. In tegenstelling tot het protest van het plaatsen van nieuwe masten voor het GSM netwerk en windmolens, zou pas hier het weghalen van deze masten tot protesten leiden. Vroeger werden er zelfs nog schooluitstapjes georganiseerd naar de Radar, in de tijd dat onze mobiliteit nog niet zo een vaart had genomen. De Radar is zeker een zeer mooi voorbeeld van ons industrieel erfgoed. Het is uniek, gebruikt voor lange tijd voor semafoon en voor Interpol als enige infrastructuur voor gans België. Nu onze gemeenten steeds opnieuw op zoek gaan om manieren te vinden, bv toeristische, om hun eigen gemeente op de kaart te zetten, is de Radar bij uitstek een mooie gelegenheid om dat te doen.

In de eerste plaats werd deze site gebruikt voor de installatie van een radar voor de burgerluchtvaart. Later werd de site ondermeer gebruikt voor de semafoondienst, door Interpol, door de VRT voor de jaarlijkse Ronde van Vlaanderen en nu nog enkel door twee GSM providers ten behoeve van hun GSM netwerk.

Door de toenemende burgerluchtvaart in de jaren vijftig ontstond de noodzaak om de aanvliegroutes van de steeds toenemende massa vliegtuigen, vanuit Zaventem te controleren. Daarom werd het hoogste punt, meer dan 70 meter, tussen Kerksken en Denderhoutem uitgekozen om een radar te plaatsen. De ingang van deze site ligt op het grondgebied van Kerksken, het overgrote

deel met alle infrastructuur ligt op het grondgebied van Denderhoutem. Er werd door de Regie Der Luchtwezen een logboek opgemaakt om door de Franse firma CSF ( Société Française Radioélectrique ) met de laatste beschikbare technologie, een radar te laten bouwen. De kleine mast van 25 meter hoog had een radar met een ronddraaiende antenne, die de positie van de aankomende vliegtuigen kon bepalen. De grote mast van 60 meter had een straalverbinding met Zaventem om uiteindelijk de posities van de vliegtuigen, daar op een scherm, weer te geven. De weergave gebeurde op gewone TV-schermen, wat nieuw was voor die tijd. De reikwijdte van de radar bedroeg tussen de 100 en 200 km, het scheidingsvermogen tussen twee vliegtuigen bedroeg 500 meter op een bereik van 100 km en het scheidingsvermogen in de hoogte

bedroeg ook 500 meter. Voor de Expo van 1958 te Brussel werd besloten om een demonstratie op te zetten. Daarom werd naast het paleis 7 van de Expo 58 tijdelijk een antenne geplaatst



Grote mast van 60 meter hoogte

zodat de vele bezoekers deze nieuwe technologie daar konden bewonderen. Gelukkig waren de bezoekers van Exo 58 niet op de hoogte van de onnauwkeurigheden met de Radar. De leverancier sleepte naderhand de RLW voor de rechtbank en de Regie haalde bakzeil. Volgens de rechtbank was het opgestelde lastenboek te zwaar voor de stand van de techniek.

In de jaren zestig werd de Radar ook gebruikt voor een semafoondienst, voor gans België. Semafoonie is een draadloze telecommunicatiedienst waarmee korte numerieke of alfanumerieke berichten kunnen worden doorgestuurd. SMS avant la lettre, zeg maar. De boodschap werd verzonden via een vast telefoontoestel, het semafoontoestel kon enkel ontvangen en niet zenden. De ontvangsttoestellen waren zo groot als een stevig boek. Op de semafoonontvanger waren er vijf gekleurde lampjes aan de voorkant van het toestel, waarmee vooraf afgesproken codes konden worden ontvangen. Belgacom startte met een semafoondienst in 1966, en in 1989 werd een nieuw semafoonnet van de tweede generatie in gebruik genomen. Met die tweede generatie werden de ontvangers ongeveer zo groot als een luciferdoosje, en men sprak van een "bieper". Meestal werd via semafoon het telefoonnummer van de afzender van de boodschap doorgegeven, zodat je die dan via een vast toestel kon opbellen.

Ook werd de Radarsite vele jaren gebruikt door Interpol. Hier werd een radiozender geplaatst als onderdeel van een internationaal radionetwerk. Interpol is de grootste politieorganisatie in de wereld met 197 deelnemende landen. Het is gesticht in 1923 met de bedoeling om grensoverschrijdende samenwerking te verlenen aan allerlei instellingen ter bestrijding van de internationale criminaliteit.

Ter gelegenheid van de Ronde van Vlaanderen werd gedurende jaren de Radar door de VRT gebruikt als een tussenstation voor de TV-signalen van deze sportgebeurtenis van het jaar. De videosignalen komende van de verschillende volgmotoren werden doorgeseind naar een helikopter die de signalen doorgaf aan deze tijdelijke installatie, waarvoor op de hoogste mast tijdelijk verschillende antennes waren geïnstalleerd. Van hieruit ging het richting een antenne naast de mobiele regiewagen, in de buurt van de aankomstlijn te Meerbeke. Veder ging het naar de TV toren in Sint-Pietersleeuw gevolgd door deze van VRT gebouw in Brussel.

Vandaag wordt de grote mast gebruikt door twee GSM providers, Mobistar en Proximus, ten behoeve van hun GSM netwerk.

*Guido Van Rossen*

*Voor meer info zie 'windenergie' op [www.guidohome.com](http://www.guidohome.com)*